

新幹線延伸期待と不安

北陸新幹線の敦賀以西のルートが「小浜・京都」ルートに決定しました。私はこの記事を読み、新幹線が福井を通ることに対して、期待と不安を感じました。



もちろん、新幹線が開通すれば、県外から多くの人々が福井を訪れ、観光・買い物をする事で経済の活性化が期待できます。だが

敦賀以西「小浜・京都」決定 整備計画から40年超

区間	停車駅	所要時間	料金
敦賀-小浜	敦賀、小浜	1時間30分	6,300円
小浜-京都	小浜、福井、敦賀、米原、彦根、草津、大津、京都	1時間40分	7,900円
小浜-大阪	小浜、福井、敦賀、米原、彦根、草津、大津、京都、新大阪	2時間10分	9,600円

つながる 北陸新幹線

辻崎 朋佳さん(高志中1年)

一方、福井の優秀な人材が県外に流出してしまう不安があります。福井の将来を担う人材が県外へ流出してしまつことは、福井県にとって痛手になると思います。そのため、それを食い止める方法も考えなければなりません。福井県民の一人として、新幹線開通で考えなければならぬことは「福井経済の活性化」「福井の文化の発信」「優秀な人材の確保」の三つだと思います。

らこそ、この機会に、福井の伝統工芸(例えば越前和紙など)や食文化(例えば越前がになど)といった全国に誇れるものを、上手に発信していくことが重要だと思います。